

Airport CDM Malpensa

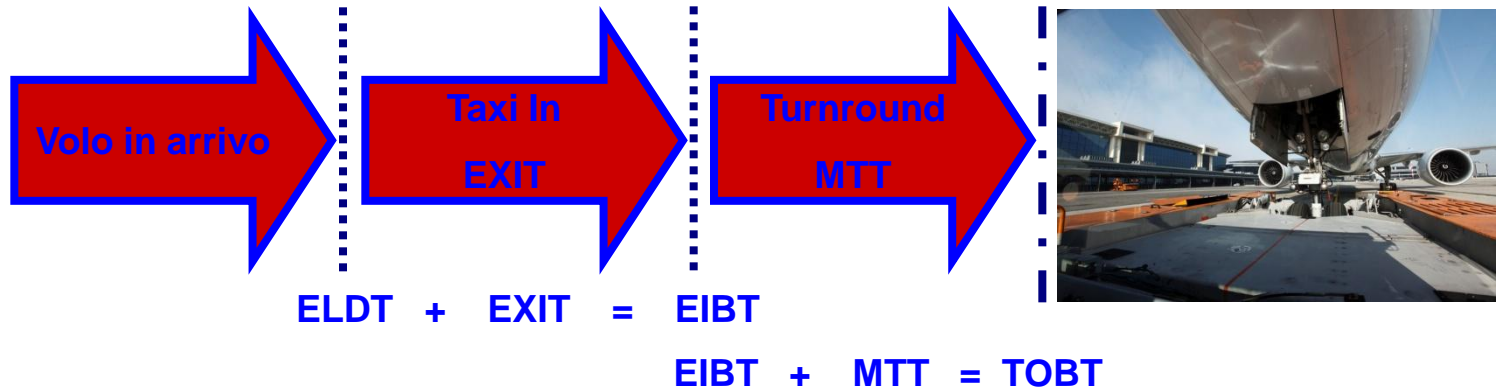
Informazioni Generali

Leaflet 4
15 aprile 2013

ACRONIMI

- **ELDT**
Estimated Landing Time
- **EXIT**
Estimated Taxi-in Time
- **EIBT**
Estimated In-Block Time
- **MTT**
Minimum Turn-round Time
- **EOBT**
Estimated Off-Block Time
- **TOBT**
Target Off-Block Time

Gestione del Turn-round (Calcolo automatico del TOBT)



Il calcolo del Target Off-Block Time (TOBT) viene eseguito automaticamente dalla piattaforma A-CDM sulla base delle informazioni aggiornate del volo legato in arrivo e tenendo in considerazione il Taxi Time e il Minimum Turn-round Time dichiarato dai vettori.

A-CDM@MXP Contatti

infoacdm@seamilano.eu



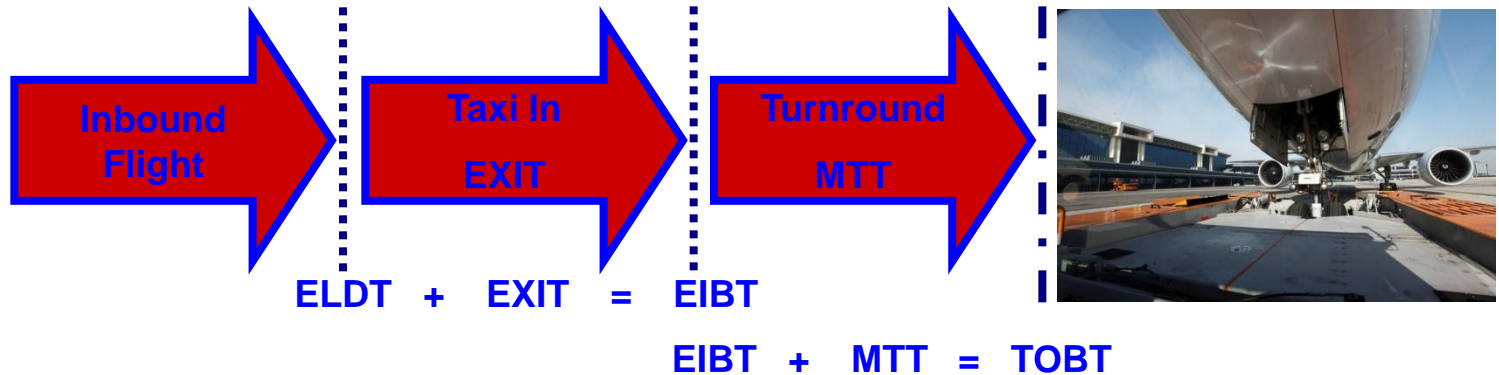
Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

Informazioni Generali

Leaflet 4
April 15th, 2013

Turn-round Management (Automatic TOBT calculation)



ACRONYMS

- ELDT
Estimated Landing Time
- EXIT
Estimated Taxi-in Time
- EIBT
Estimated In-Block Time
- MTT
Minimum Turn-round Time
- EOBT
Estimated Off-Block Time
- TOBT
Target Off-Block Time

The Target Off-Block Time (TOBT) calculation is performed automatically by the A-CDM platform on the basis of the current informations related to the linked arrival flight and taking into account the Taxi Time and the Minimum Turn-round time stated by the carriers.

A-CDM@MXP Contacts

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

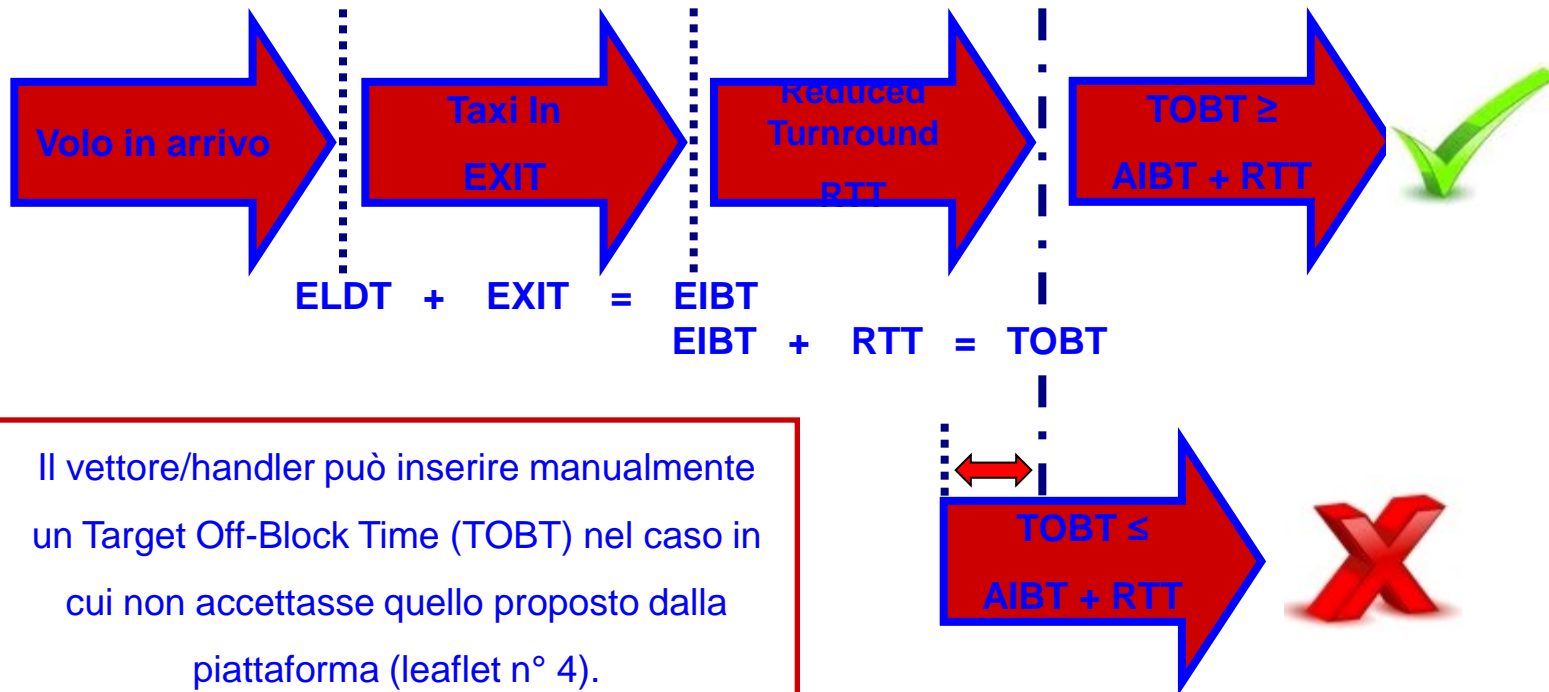
Informazioni Generali

Leaflet 5
15 aprile 2013

REQUISITI

- Il TOBT può essere inserito manualmente dal vettore/handler per un numero illimitato di volte prima dell'emissione del TSAT (EOBT - 40')
- Dopo l'emissione del TSAT può essere inserito per un numero massimo di 3 volte; il quarto inserimento provocherebbe la cancellazione del TOBT.
- Il TOBT inserito deve essere almeno 5' dopo il momento dell'inserimento e/o dal precedente
- Il TOBT non sarà accettato qualora non rientrasse nella fascia EOBT +/- 15'

Gestione del Turn-round (Inserimento manuale del TOBT)



In caso di incongruenza, la piattaforma A-CDM, sulla base del Reduced Turnround Time comunicato dal vettore, non accetterà l'inserimento del TOBT!

A-CDM@MXP Contatti

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

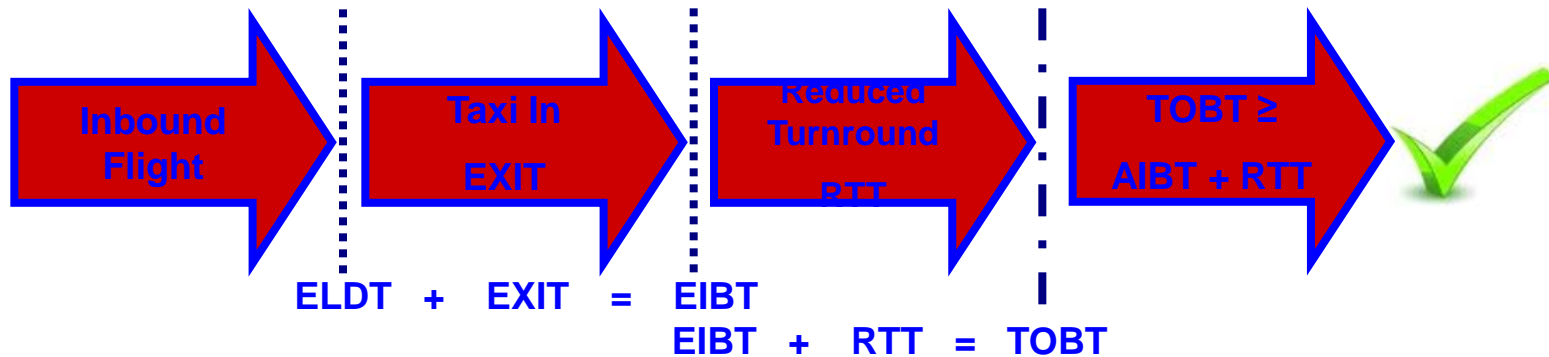
General Information

Leaflet 5
April 15th, 2013

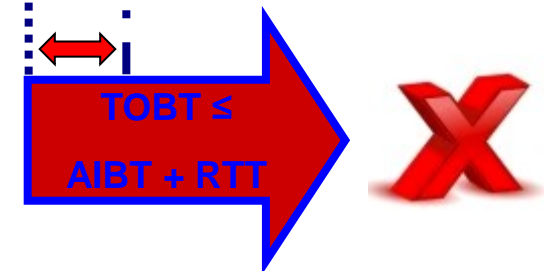
REQUIREMENTS

- TOBT may be manually input by the airline/ground handler and be changed as often as needed until the generation of the TSAT (EOBT - 40')
- Once the TSAT has been issued, the TOBT may be changed up to 3 times, thereafter it will be cancelled
- The inserted TOBT must be at least 5' after the time of input and/or from the previous one
- TOBT will be not accepted if it does not respect the slot EOBT +/- 15'

Turn-round Management (TOBT manually input)



Aircraft Operator/Ground Handler can manually enter a Target Off-Block Time (TOBT) in case it does not accept the one proposed by the A-CDM platform (leaflet n° 4).



In case of discrepancies, the A-CDM platform, taking into account the Reduced Turnround Time stated by the airline, will not accept the TOBT!

A-CDM@MXP Contacts

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

Informazioni Generali

Leaflet 6
15 aprile 2013

DEFINIZIONE

- L'A/MM deve essere **READY** entro **TOBT+5min**. Qualora non lo fosse, il volo sarà sospeso dalla sequenza di partenza e sarà necessario inserire un nuovo TOBT
- Il nuovo TOBT re-inserito deve essere almeno 5' dopo l'istante di tempo d'inserimento e/o dal precedente.
- Il TOBT non sarà accettato qualora non rientrasse nella fascia **EOBT +/- 15'**

Target Off-Block Time (TOBT) e Actual Ready Time (ARDT)

Lo Actual Ready Time (definito nella vigente procedura AMS del Regolamento di Scalo) rappresenta l'interfaccia tra le attività di turnaround e la sequenza di partenza ATC.

Questa milestone è controllata attraverso l'uso di telecamere dagli operatori AMS del Coordinamento di Scalo che "rilasciano" il volo all'ATC.

ARDT deve essere comunicato entro il TOBT+5min altrimenti il volo sarà sospeso dalla sequenza di partenza e sarà necessario reinserire un nuovo TOBT da parte di AO/GH.

READY TIME CHECK

$ARDT \leq TOBT + 5min$



Viene generato un allarme ed il piano di volo viene sospeso dalla sequenza di partenza. Per riattivarlo è necessario inserire un nuovo TOBT conforme all'EOBT inserito sul piano di volo

A-CDM@MXP Contatti

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

General Information

Leaflet 6

April 15th, 2013

DEFINITION

• The ACFT shall be READY before TOBT+5 in. If NOT READY the flight will be suspended from the pre-departure sequence and a new TOBT has to be inserted

• The inserted TOBT must be at least 5' after the instant of time of insertion and/or from the previous one

• TOBT will be not accepted if it does not respect the slot EOBT +/- 15'

Target Off-Block Time (TOBT) and Actual Ready Time(ARDT)

Actual Ready Time (defined in the AMS procedures on the AIRPORT RULES MANUAL) represents the interface between the airport turnaround processes and the ATC pre-departure sequence. This milestone is checked by Airport Coordination Centre Operators through TVCC.

ARDT shall be communicated before TOBT+5min, if not the flight will be suspended from the pre-departure sequence and a new TOBT has to be inserted by AO/GH

READY TIME CHECK

$ARDT \leq TOBT + 5min$



An alarm is activated and the flight is suspended from the pre-departure sequence. To reactivate the flight a new TOBT (compliant with the EOBT of the ATC flightplan) has to be inserted in the platform

A-CDM@MXP Contacts

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP