

Airport CDM Malpensa

Informazioni Generali

Leaflet 9 A
15 aprile 2013

Informazioni

1. ARDT deve avvenire a TOBT +/- 5' : la richiesta di READY da agente rampa a CdS deve tenere in considerazione questo fattore.
2. ARDT viene emesso solo quando l'a/m è effettivamente pronto; in caso contrario, a TOBT +5, 'viene cancellato il TOBT.
3. Il pilota contatterà TWR per ricevere messa in moto e ATC Clearance non prima di TSAT-5' e solamente dopo aver ricevuto conferma del READY (ARDT) dall'agente rampa .
4. ASAT deve avvenire entro TSAT + 5 min o ARDT+5 min, a seconda di quale dei due è maggiore.

Procedura AMS (Local CDM)



1. L'Agente Rampa contatta il Coordinamento di Scalo per comunicare il READY



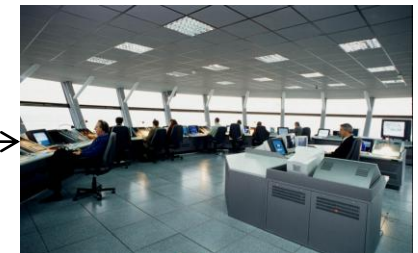
2. Il Coordinamento di Scalo, verificato che l'a/m sia READY, lo "rilascia" (ARDT) a TWR, conferma all'Agente Rampa il rilascio e comunica allo stesso il TSAT



4. Il CTA, verificata la ricezione di ARDT da parte del Coordinamento di Scalo e, quindi, autorizza il pilota alla messa in moto ATC (ASAT)



3. L'Agente Rampa comunica READY (ARDT) e TSAT al Pilota che contatta TWR sulla frequenza 120.900 Mhz per la messa in moto



A-CDM@MXP Contacts

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP

Airport CDM Malpensa

General Information

Leaflet 9 A
April 15th 2013

Information

1. **READY** request (ARDT) has to be filed at TOBT ± 5 min; Ramp Agent need to keep this in consideration.

2. **READY** will be issued only when the a/c is actually ready, otherwise TOBT will be deleted.

3. The Pilot will contact TWR for start up and ATC Clearance not before TSAT -5 min and only after receiving ARDT from Ramp Agent.

4. ASAT must occur within TSAT + 5' min or ARDT +5 min, depending on which of the two is greater.

AMS Procedure (Local CDM)



1. The Ramp Agent contacts Airport Coordination Centre communicating the **READY** status



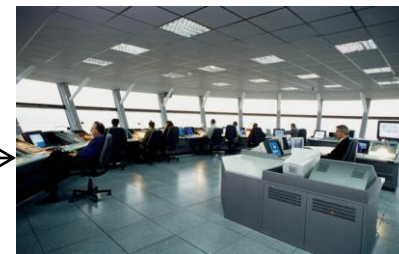
2. The Airport Coordination Centre verifies that the a/c is **READY**, releases the flight to the TWR (ARDT) and confirm **READY** to Ramp Agent communicating also the **TSAT**.



3. ATCO Delivery verifies that Coordinamento di Scalo released the flight (ARDT) and then communicates the start up clearance (ASAT) to the Pilot.



3. Ramp Agent communicates **READY** (ARDT) and **TSAT** to the Pilot; the Pilot contacts TWR on 120.900 MHz for start up clearance.



A-CDM@MXP Contacts

infoacdm@seamilano.eu



Comitato Utenti
Users Committee MXP